

# LA PLANIFICACIÓ DE LA PLANA DEL VALLÈS, DEL PTMB 2010 ALS TREBALLS DE VIA VALLÈS





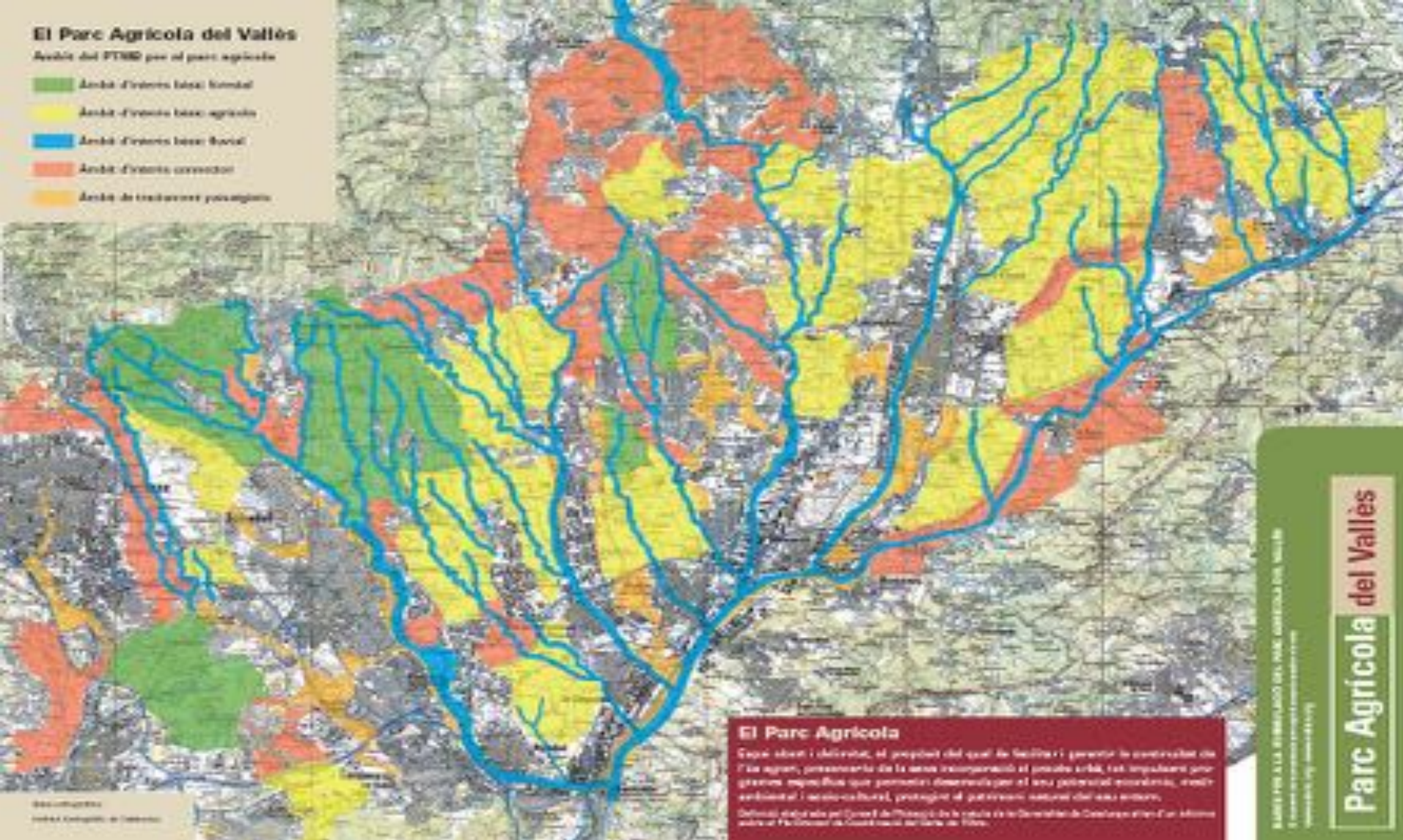


Vallès: corredors d'espais lliures entre els sistemes urbans.

## El Parc Agrícola del Vallès

Avui dia del PTSD per el parc agrícola

- Àmbit d'interès històric i natural
- Àmbit d'interès històric agrícola
- Àmbit d'interès històric rural
- Àmbit d'interès connectiu
- Àmbit de tractament paisatgístic



### El Parc Agrícola

Entre altres i objectius, el propòsit del qual és facilitar i garantir la conservació de l'ús agrari, promoció de la seva integració al paisatge urbà, tot impulsant programes específics que permetin desenvolupar el seu potencial econòmic, mediambiental i socio-cultural, protegint el patrimoni natural del seu entorn.

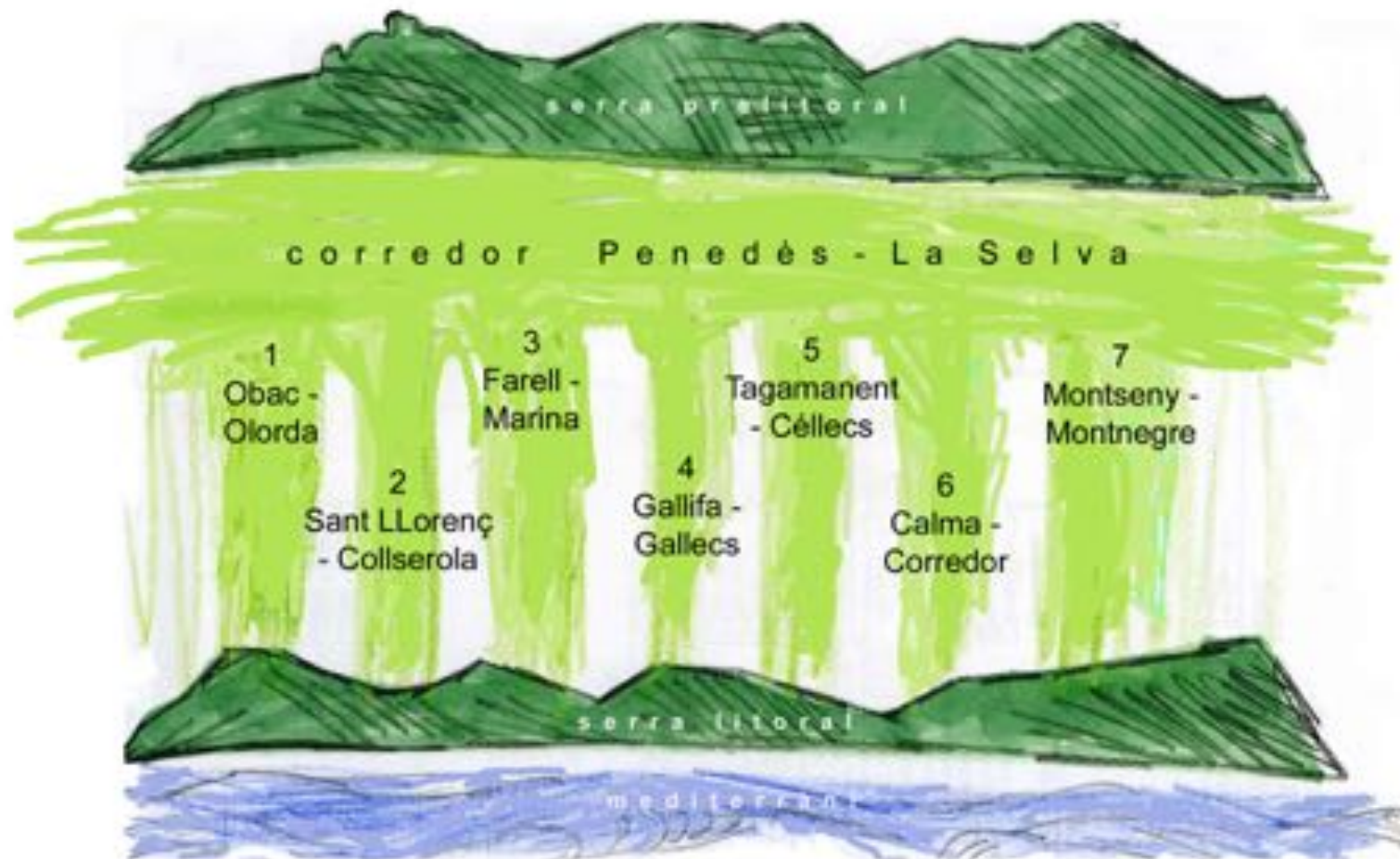
Definida inicialment pel Consell de l'Iniciativa de la ciutat de la Generalitat de Catalunya el 1991 i actualment gestionada pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.

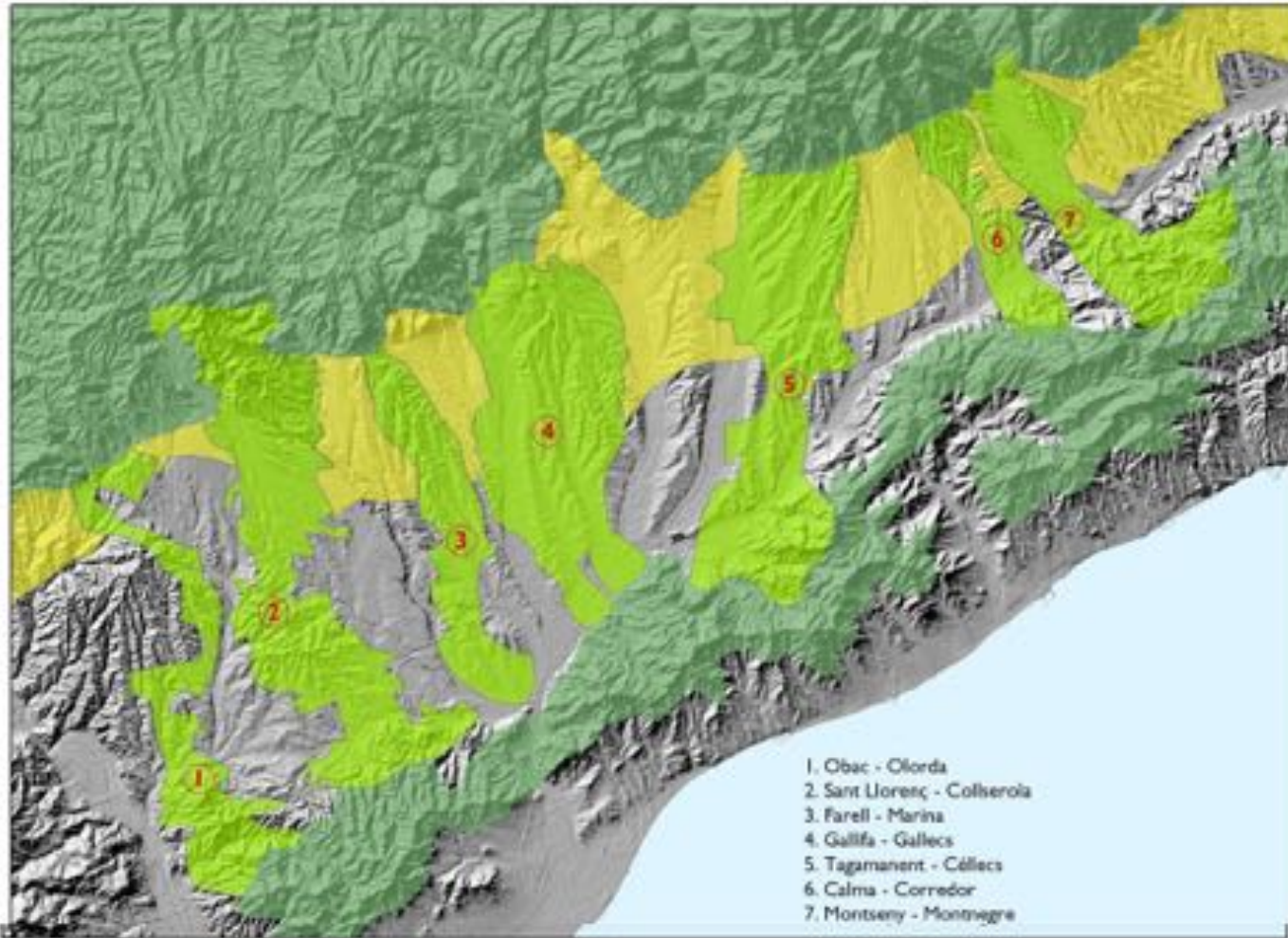
PARC AGRÍCOLA DEL VALLÈS  
El Parc Agrícola del Vallès  
www.parcagricoladelvalls.es

Parc Agrícola del Vallès

# VVV

Vies Verdes del Vallès

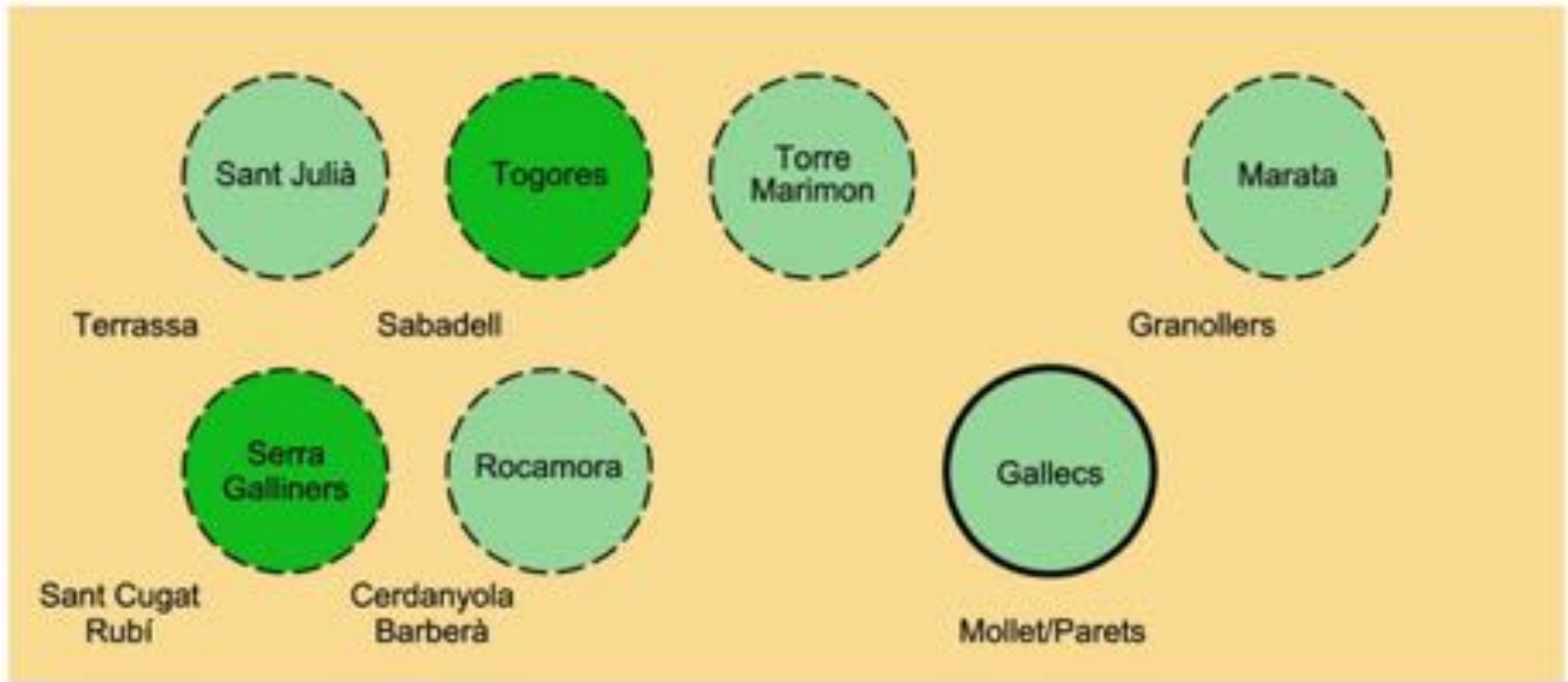






A la recerca d'un equilibri nodal entre camp i ciutat





agrari / forestal   
 — / - - protegit / no protegit



Ca n'Amat de la Muntanya



Sant Julià



Sant Iscle  
-Togores i  
Colobrers



Torre Marimon  
i Palhударies



Vall de Tenes  
-Santa Justa



Llorona-Marata



Vallserena



Terrassa

Serra de  
Galliners



Sabadell

Gallecs



GrandPens

Vall d'oriolf



Pla de  
Rocamora

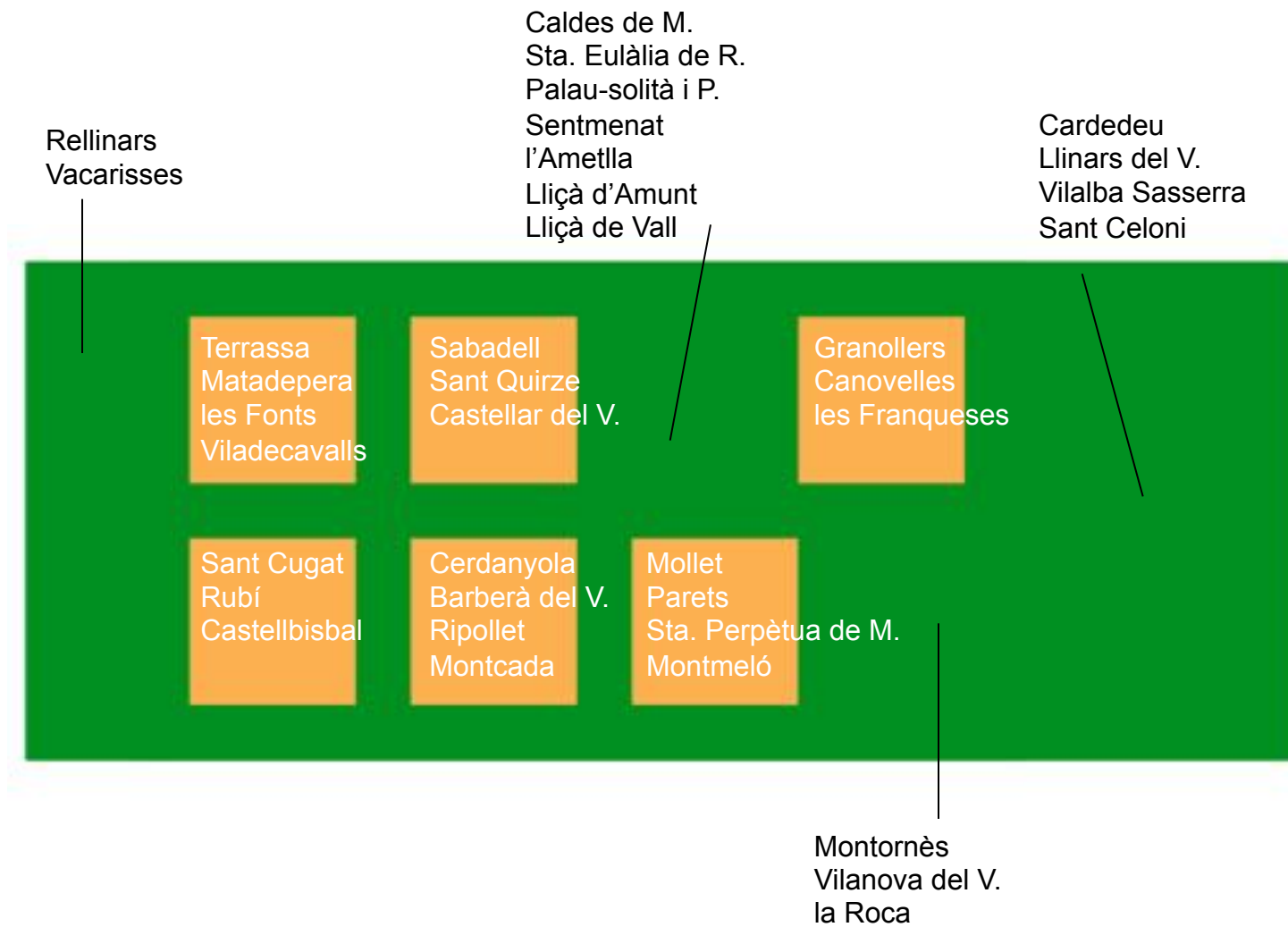


Torre  
Negre

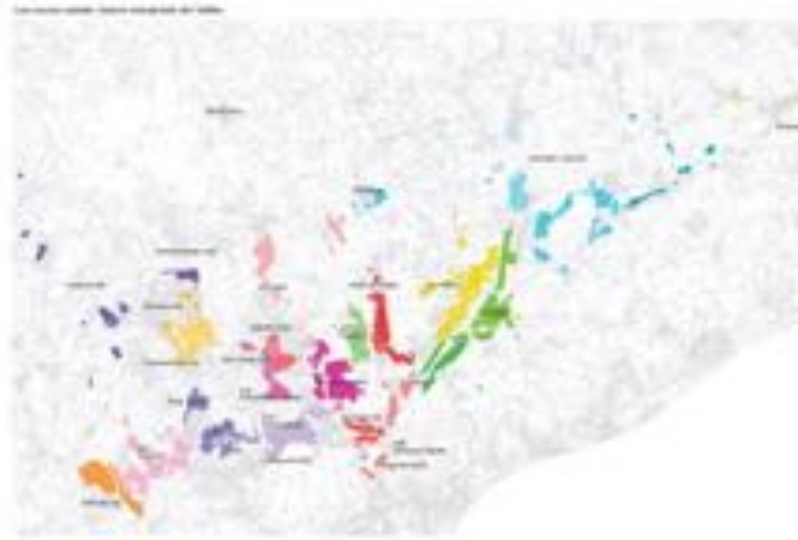
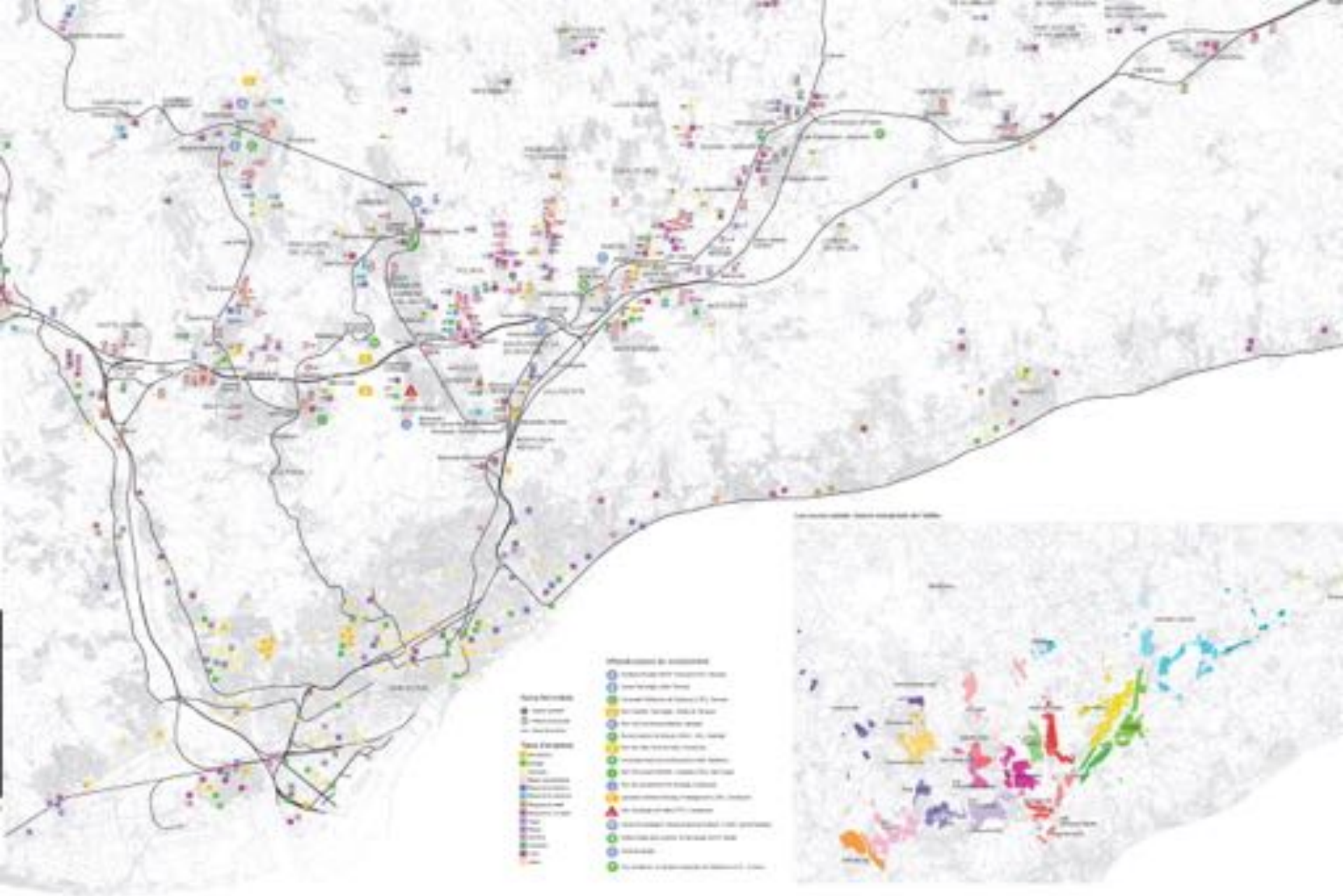
Via Verda de  
Cerdanyola



A la recerca d'una visió integral del Vallès



Una estructura de molts municipis





# FEM vallès

20 x 2020 Vallès: vint noves estacions l'any 2020



## 4 grans nodes

Un vídeo estructural demana en les línies de ferrocarril una sèrie de la màxima complexitat del que avui ens ofereix l'estructura APT. Quatre anys després de l'apogeu caldrà que els usuaris de l'enservici públic gaudeixin d'un nivell correcte de servei. Per això hi ha d'haver de nous sistemes de connexió, tot i que no connecta amb la resta de

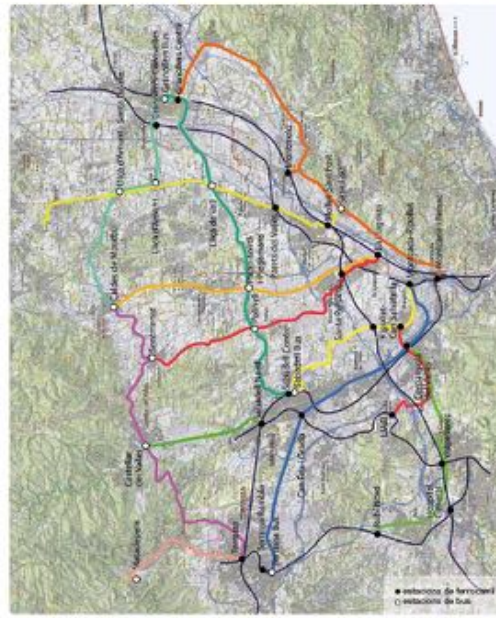
trams. Des de la plaça de Sant Cugat (colpats), serà el 22 del FGQ hi ha una possibilitat de connectar amb Roda, però restaria està a uns 700 metres de distància. Partirem la formació completa de 4 grans nodes ferroviaris, amb possibilitats d'expansió d'entorn, tant al nord com al sud i igualment també la creació de nous estacions. Aquesta nova estructura la somem entre Sabadell i Granollers, passant per Mollet, node ja existent.



FEM vallès

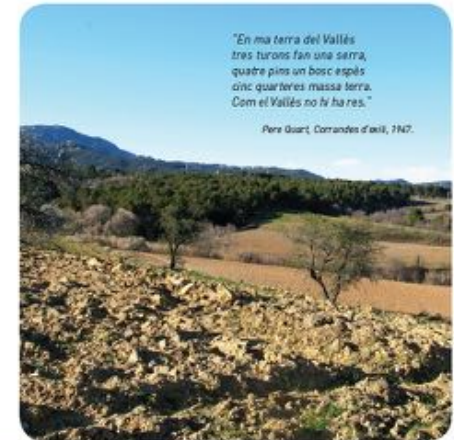
## Bus Ràpid Vallès

rV



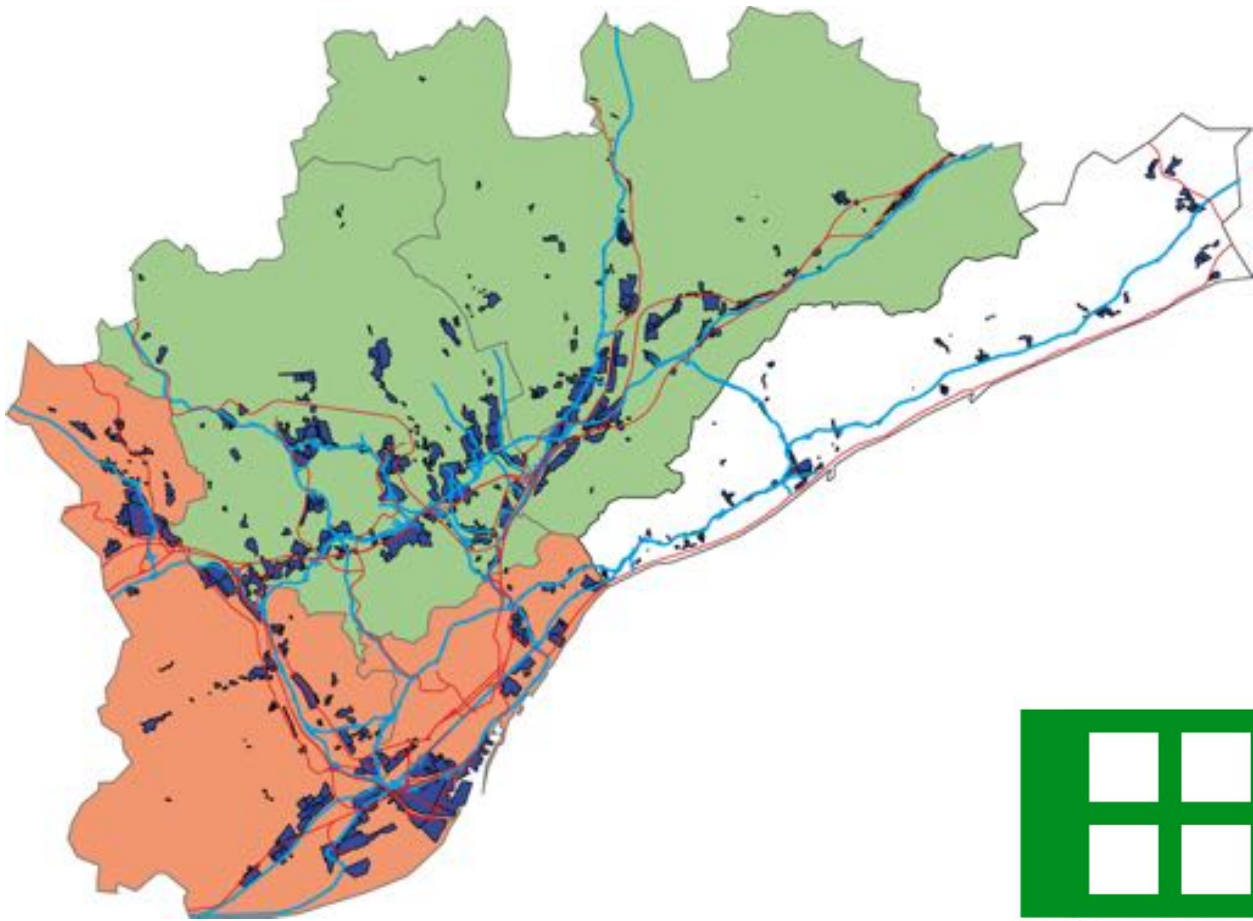
## El Vallès agroforestal

Un projecte per a la defensa de la plana agrícola i les serratades arbrades.



"En ma terra del Vallès tres turons fan una serra, quatre pins un bosc espès cinc quarteres massa terra. Com el Vallès no hi ha res."

Pere Guart, Comandes d'ells, 1947.





## Les antigues unitats productives i de propietat

del camp remença i de l'arrencada de agrícola del XVIII... a la crisi d'avui.

masies i masos: diversitat productiva en una unitat d'explotació

un camp ric, respecte la urbanitat

## Cap a una nova regulació productiva i de la propietat

diversitat d'usos (productius, residencials,...)

custodia del territori

explotació oberta

valoració de la propietat, fiscalitat...

un nou equilibri i interrelació urbana / rural

per un pla al Vallès sobre l'espai rural,

amb gestió a diverses escales (consells comarcals, ajuntaments, mancomunitats)



viavalles.cat