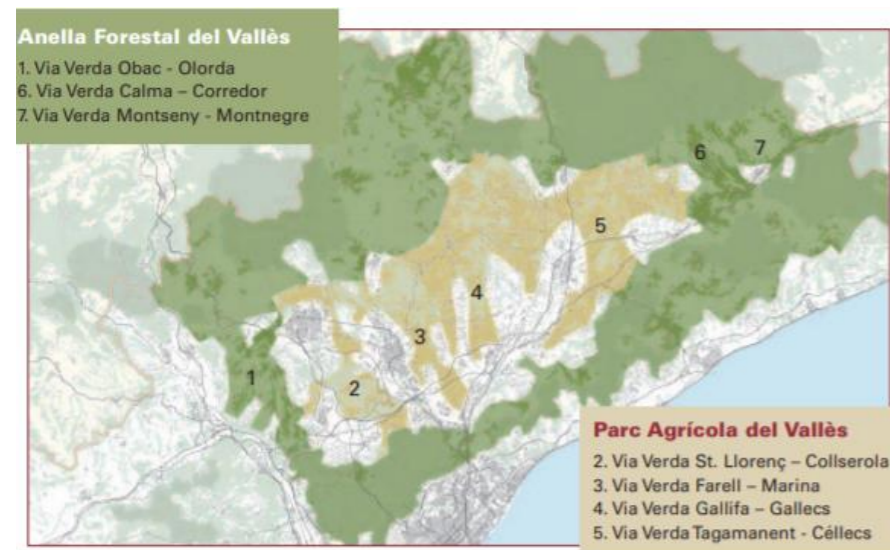


La **Via Verda Sant Llorenç - Collserola** és un connector ecològic i espai de lleure social, un conjunt d'espais agroforestals que connecten la serra de Collserola amb la de Sant Llorenç del Munt i l'Obac passant per Matadepera, Castellar del Vallès, Terrassa, Sabadell, Sant Quirze, Rubí, Sant Cugat i Cerdanyola, seguint els eixos fluvials de la riera de les Arenes-Rubí i del Riu Sec-Riu Ripoll.

La Via Verda Sant Llorenç - Collserola connecta els dos parcs naturals amb major pressió antròpica de Catalunya. A més a més, la mateixa plana del Vallès presenta una gran riquesa en molts grups d'espècies, incloent-hi flora en general, mamífers, insectes i, especialment, ocells.

Durant les últimes dècades, al Vallès, s'ha produït el fenomen de fragmentació del territori, degut principalment a causes urbanístiques. Aquesta provoca una disminució de mida de les àrees naturals, i un augment de l'aïllament entre aquestes. La fragmentació dels espais naturals comporta un augment del risc d'extinció local d'espècies. De fet, de les set vies verdes proposades el 1996, la de Sant Llorenç - Collserola és la que presenta més fragmentació.



Els **objectius de la preservació** de la Via Verda Sant Llorenç - Collserola combinen la conservació de la biodiversitat i l'ús de lleure ciutadà mitjançant una ordenació de l'ús públic i la mobilitat. Es proposen actuacions que revaloritzin el medi natural mantenint les seves funcions de biodiversitat i connectivitat, i culturals, de lleure i paisatgístiques.

Actualment no hi ha cap figura de protecció sobre aquest connector. Durant la 3a Conferència dels Espais Naturals de la Plana del Vallès celebrada el 2019 es va tornar a posar sobre taula la proposta de la creació de l'associació de municipis per a la Via Verda Collserola - Sant Llorenç. El consell comarcal va aprovar en ple el projecte de la Via Verda el març de 2021.



L'**ADENC** és una associació sense afany de lucre creada el 1982 amb la voluntat de difondre els valors naturals dels espais de la plana del Vallès.

Declarada d'utilitat pública el 1999, té una dilatada experiència en campanyes educatives, programes per conscienciar la ciutadania i projectes de custòdia i de millora de l'entorn.

Com a entitat de referència en el sector ambiental, l'ADENC ha publicat diversos estudis i ha promogut i participat en nombroses campanyes de defensa del territori.

www.adenc.cat
93 717 18 87
correu@adenc.cat



@adenc1982



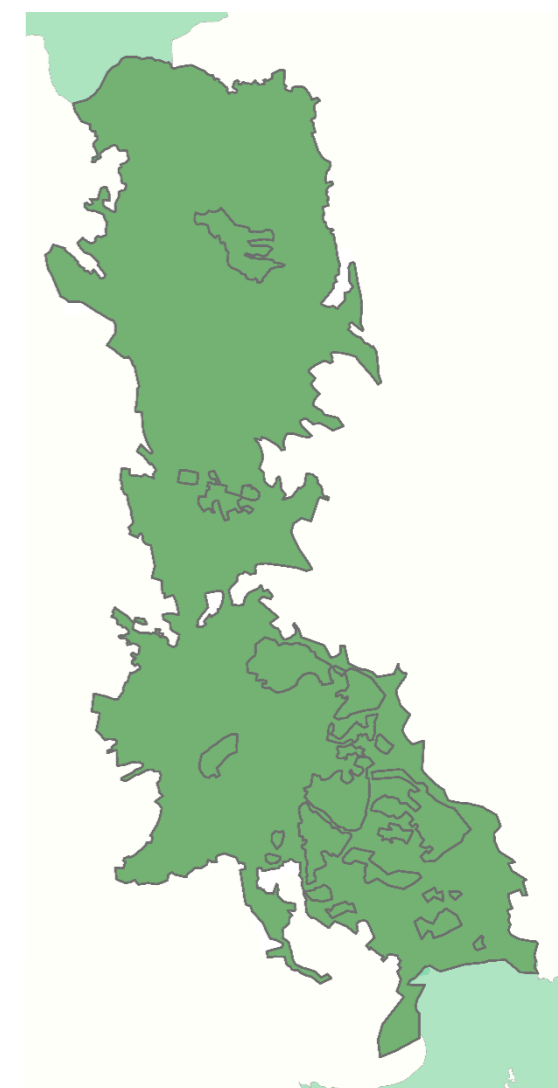
ADN-ADENC és un projecte per potenciar i dinamitzar l'àmbit de la Via Verda Sant Llorenç - Collserola a través de l'educació, l'art, el naturalisme i la custòdia del territori.

Amb la col·laboració de



La Via Verda del Vallès Sant Llorenç - Collserola

**Un espai natural
a protegir i potenciar
al bell mig del Vallès
més urbanitzat i més poblat**



VALORS DE LA VIA VERDA

La Via Verda Sant Llorenç - Collserola presenta valors insubstituïbles.



VALOR SOCIAL

Les ciutats necessiten àrees naturals a prop per al benestar de les persones. La Via Verda té una funció cultural clau i és un espai de lleure social.

VALOR AGRÍCOLA

Assegurar la producció agrícola ecològica de proximitat i potenciar-ne la distribució és clau per a la sostenibilitat de la nostra societat.

A la Via Verda s'hi produeix, entre d'altres, mongeta del ganxet, blat, vinya, cigrons i tomàquets.



BIODIVERSITAT

El mosaic d'ambients agrícoles i forestals mediterranis aporta una elevada biodiversitat a la zona. Hi destaca la riquesa d'espècies d'ocells.

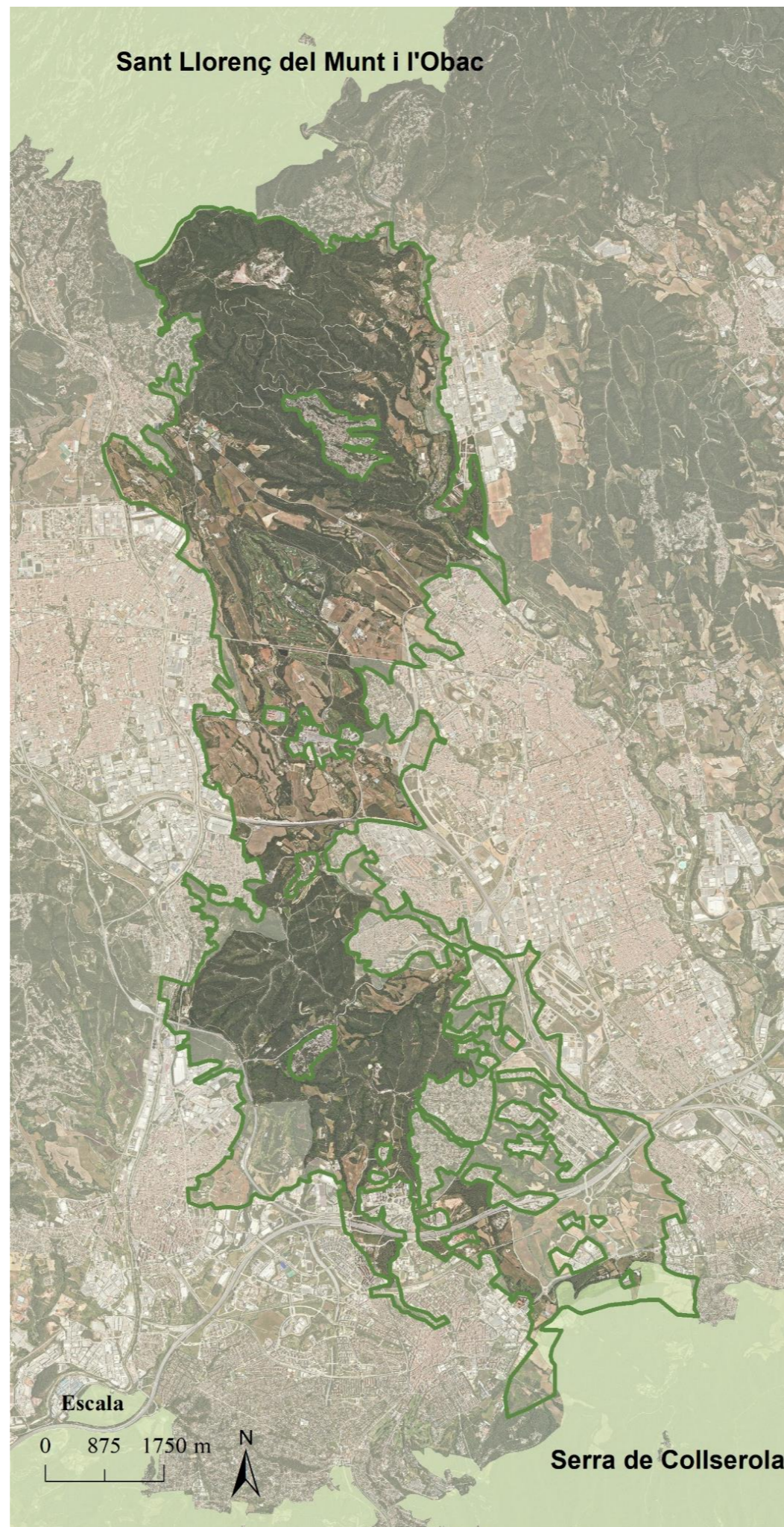
CONNECTIVITAT I CONSERVACIÓ

Garantir la funcionalitat dels connectors ecològics entre espais naturals és essencial per a la conservació d'espècies en el context de canvi climàtic.

La Via Verda serveix com a connector entre dos Parcs Naturals. Hi habiten espècies protegides com el xoriguer comú (*Falco tinnunculus*).



Sant Llorenç del Munt i l'Obac



UN ESPAI QUE CAL PROTEGIR

Actualment, l'espai que ocupa la Via Verda Sant Llorenç-Collserola presenta diverses amenaces.

CONFLICTES URBANÍSTICS

Les institucions projecten el creixement de les infraestructures i de la ciutat sobre espais naturals amb una gran importància ecològica.

La Via Verda Sant Llorenç - Collserola és un espai vulnerable degut a la pressió urbanística de diversos projectes com són el Centre Direccional, Bellots, entre d'altres.

MODEL DE MOBILITAT OBSOLET

La Via Verda Sant Llorenç - Collserola és un espai amenaçat també pel model actual de mobilitat de cotxe privat. Les infraestructures derivades d'aquest model de mobilitat posen perill la connectivitat dels ecosistemes.

En són exemples l'ampliació de la C-58 i la projecció de la B-40. Cal aprofitar la Via Verda per promoure alternatives més sostenibles per la mobilitat.

CONNECTIVITAT vs FRAGMENTACIÓ

La planificació i gestió del territori és clau per a evitar la fragmentació d'espais d'interès ecològic, ja que la seva transformació pot derivar en una alteració de la connectivitat present. Els passos de fauna són exemples d'infraestructures que poden reduir la fragmentació sobre els espais naturals.

MANCA DE PROTECCIÓ

A Catalunya, durant els darrers anys, els conflictes relacionats amb l'ús i la gestió del territori han augmentat. Els espais naturals reben cada vegada més pressió urbanística a conseqüència de la manca de protecció.

Cal deixar de contemplar l'espai natural com espai lliure, disponible per a qualsevol ús.