

Des de fa 15 anys moltes persones i entitats lluiten contra un projecte d'autovia entre Vilafranca del Penedès i Sant Celoni, que passaria per Abrera, Viladecavalls, Terrassa, Sabadell, Sentmenat, Caldes de Montbui, Santa Eulàlia de Ronçana, Canovelles, Granollers, les Franqueses, Cardedeu, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.

# EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ

En aquests anys la Campanya Contra el Quart Cinturó ha presentat arguments que haurien de permetre avançar en la definició d'un nou model de mobilitat i d'un model territorial que faci possible la coexistència dels espais naturals, agrícoles i urbans del Vallès. Perquè, en definitiva, tot forma part del mateix territori i són els espais naturals els que donen qualitat a les ciutats i els pobles.





Les comarques del Baix Llobregat, el Penedès i el Vallès han patit les conseqüències d'un planejament territorial amb visió barcelonina, que ha provocat que es menystingués el fort impacte i la gran pèrdua de qualitat que suposaria la construcció del Quart Cinturó.

Aquestes comarques mantenen, encara avui, un notable patrimoni cultural i natural que és el principal llegat per a les generacions futures. Qualsevol actuació ha de tenir en compte els impactes induïts futurs que potencia. La transformació que comportaria el Quart Cinturó degradaria irreversiblement i faria totalment insostenibles unes comarques que encara conserven uns valors ecològics i paisatgístics molt importants.

**socialment i ambientalment és possible  
el vallès sense el quart cinturó.  
fer-ho possible és a les teves mans.**



sistemes naturals i vies verdes del vallès



## **DEFENSEM...**

La conservació dels espais agrícoles i naturals, mantenint-ne la connectivitat tot formant una xarxa.

El Parc Agrícola del Vallès.

Sistemes urbans compactes i complexos, amb un ús racional del sòl i del transport privat.

Una xarxa de mobilitat que prioritzi el transport públic i la reducció dels gasos amb efecte hivernacle.

La millora de la xarxa secundària de carreteres.

El rigor en la planificació territorial.

## **DENUNCIEM QUE...**

El Quart Cinturó es planteja com a solució a la congestió i, en canvi, només contribuiria a empitjorar-la.

L'objectiu real del Quart Cinturó és fer possible la urbanització del territori, en zones encara avui resistents a l'especulació.



# PROPOSTES TERRITORIALS

## 1. consensuar un model territorial que consolidi la convivència entre sistemes d'espais naturals estructurats en xarxa i d'espais urbans

Protecció jurídica dels espais agronaturals com a sòl de protecció especial. Desplegament de programes de gestió. Definició d'estratègies de compactació i eficiència en l'ús del sòl dels sistemes urbans. Millora de la seva complexitat i autocontenció.

## 2. desplegar un nou model d'autoritat del transport metropolità

La nova ATM ha de gestionar el conjunt de la xarxa de mobilitat (transport públic i transport en vehicle privat) i aplicar una política de mobilitat universal i sostenible. Gestió de peatges i aparcaments, freqüències de pas de trens i autobusos, creació de noves estacions d'intercanvi intermodals i vies peatonals i ciclistes intermunicipals,...

## 3. esmenar el dèficit en la xarxa de mobilitat col·lectiva i corregir punts negres en la xarxa de carreteres

### 3.1 l'ampliació de la xarxa ferroviària (trens i tramvies)

- Orbital Ferroviària (OF): línia Martorell - el Papiol - Mollet
- Sabadell - Granollers per la C-155
- Caldes de Montbui - Mollet
- Terrassa - Sabadell - Barberà - Cerdanyola
- Terrassa - les Fonts - Rubí - Sant Cugat
- Sant Cugat - Cerdanyola - Ripollet - Montcada i Reixac
- Completar l'OF amb Terrassa - Martorell i Granollers - Mataró

### 3.2 millora de la xarxa de carreteres secundàries

- Refer la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit
- Enllaços amb les vies perpendiculars
- Completar el sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers)

## 4. avaluar la funcionalitat de la nova xarxa de mobilitat i proposar les noves infraestructures necessàries

Aquestes són les garanties per avançar cap a un model territorial viable socialment, econòmicament, energèticament i ambientalment.

consulteu la proposta a: [www.pangea.org/ccqc](http://www.pangea.org/ccqc)



# EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ



**campanya contra  
el quart cinturó**

[www.pangea.org/ccqc](http://www.pangea.org/ccqc)

[ccqc@pangea.org](mailto:ccqc@pangea.org)

tel 93 717 18 87

apartat de correus 123

08202 Sabadell

número de compte

2013 0179 75 0200809929